

Beginn der Baustrecke
Baukm 0+000
Anschluss an bestehenden
Geh- und Radweg

Bauwerk 0-1
Brücke im Zuge der B 173
über einen Geh- und Radweg
Baukm 0+066
KrW = 45,00 gon LW = 5,00 m
BzG = 15,00 m LH ≥ 2,50 m

Bauwerk 0-3
Brücke im Zuge der Frankenwaldstraße
über einen Geh- und Radweg
Baukm 0+076
KrW = 96,00 gon LW = 6,00 m
BzG = 12,50 m LH ≥ 2,50 m

Ende der Baustrecke
Baukm 0+300
Anschluss an bestehenden
Geh- und Radweg

km 0+042,500
H = -500,000 m
T = 16,371 m
f = -0,268 m
TS = 534,863 m

km 0+120,000
H = 1666,667 m
T = 24,987 m
f = 0,187 m
TS = 530,989 m

km 0+280,000
H = -1666,667 m
T = 25,000 m
f = -0,188 m
TS = 527,789 m

Geh- und Radweg
von Schwarzenbach a. Wald

Geh- und Radweg nach Naila

Baukm 0+004, 20-kV E-Freileitung

Baukm 0+114, B 173
BW 0-1

Baukm 0+175, Geh- und Radweg
zum Kinderdorf Martinsberg

Baukm 0+243, Frankenwaldstraße
BW 0-3

Baukm 0+260, Rampe zur Dr.-Hilmar-Jahn-Str.

26,129
534,609
33,879
534,669

34,871
534,004

66,013
532,238

144,987
530,469

245,000
528,269

305,000
526,539

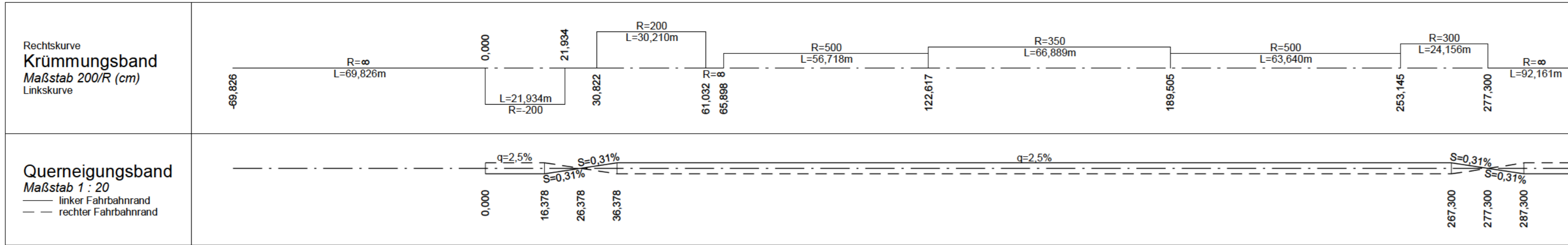
Tiefbohrung 2T
Grundwasserstand
527,21 m ü. NN
09.06.2015

Tiefbohrung 1T
Grundwasserstand
526,69 m ü. NN
11.06.2015

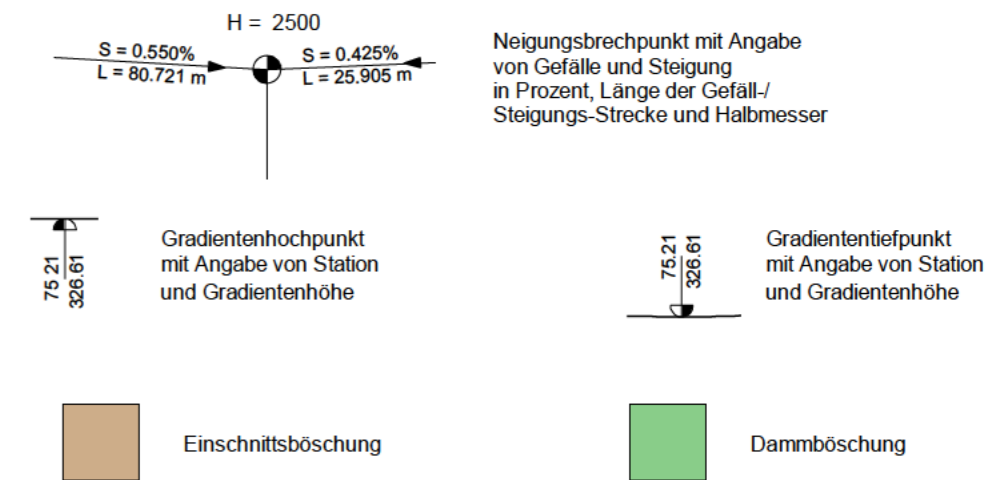
Tiefbohrung 5T
Grundwasserstand
524,04 m ü. NN
03.06.2015

517,00 m ü. NN

Gradientenhöhe		534,204	534,204	534,595	534,409	531,996	531,176	530,389	529,389	528,389	527,602	526,781		
Geländehöhe	533,895	534,204	534,874	529,878	529,878	528,609	527,349	526,097	524,849	524,304				
Station	-50,000	0,000	42,500	50,000	100,000	120,000	128,000	150,000	175,000	200,000	250,000	280,000	300,000	350,000
Baukm	-0+050	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350					



ZEICHENERKLÄRUNG



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Staatliches Bauamt Bayreuth	bearbeitet:	April 2022	Sell
	gezeichnet:	April 2022	Lautner
	geprüft:	April 2022	Starke
Wilhelminenstraße 2 95444 Bayreuth	PSP Nr.:		
	Projekt:	B173_Naila_Umbau_Knotenpunkt_mit_S2158	
		FE_6_5_GRW_ehemalige_Bahntrasse	
Tel.: 0921/606-0, Fax: 0921/606-3810, E-Mail: poststelle@stbamt.bayern.de			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Staatliches Bauamt Bayreuth	Höhenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 173_840_2,144 - B 173_860_0,228	Geh- und Radweg
PROJIS-Nr.:	ehemalige Bahntrasse
	Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 173 "Kronach - Hof"
Umbau der Knotenpunkte
mit der St 2158 und der Frankenwaldstraße
Baukm 0+000 - Baukm 0+370

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Bayreuth

Schnabel
Schnabel, Ltd. Baudirektor
Bayreuth, den 07.04.2022